



NVE

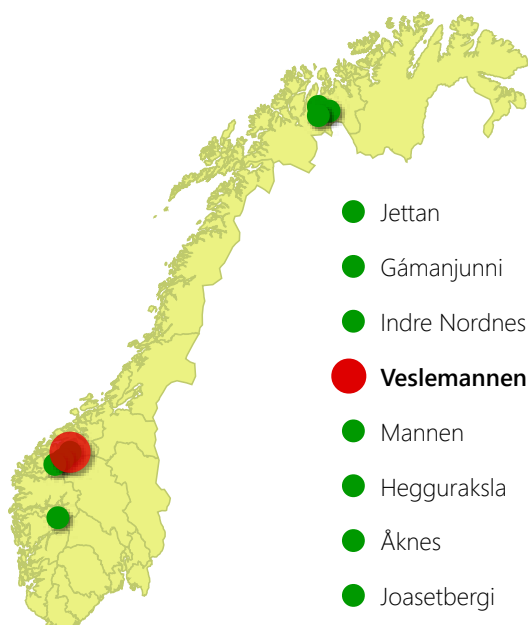
Fjellskredovervåkingen  
NVE, Seksjon for fjellskred  
[www.nve.no/fjellskred](http://www.nve.no/fjellskred)



regVarsel FJELLSKRED ▲

## DAGSRAPPORT FOR VESLEMANNEN.

Dato: 15. oktober 2018



### Veslemannen

#### RØDT FARENIVÅ

NVE overvåker kontinuerlig og i sanntid syv ustabile fjellparti som alle utgjør en høy risiko for fjellskred. Hvert fjellparti har til enhver tid et farenivå etter skala på fire trinn: Lav (grønn), moderat (gul), høy (oransje) og ekstrem (rød) fare.

### Bevegelsene økte i går kveld etter nedbør.

Bevegelsene økte markant i går kveld på grunn av nedbør i form av regn foregående timer. Hastigheten nådde et maksimum mellom kl. 02 og 03 lokal tid. Etter dette har hastigheten avtatt, men er fortsatt høy. Døgnhastigheten ligger nå rundt 25-50 cm/d i den øvre, mest aktive områdene (radarpunkter P1 og P2), og 4-6 cm/d i den nedre fronten (P6 og P7). Det ble registrert 14 mm nedbør, og reaksjonen i fjellet skjedde 4-5 timer etter at det begynte å regne. Noe av nedbøren har kommet som snø, som forventes smeltet i løpet av dagen. NVE opprettholder rødt farenivå for Veslemannen.

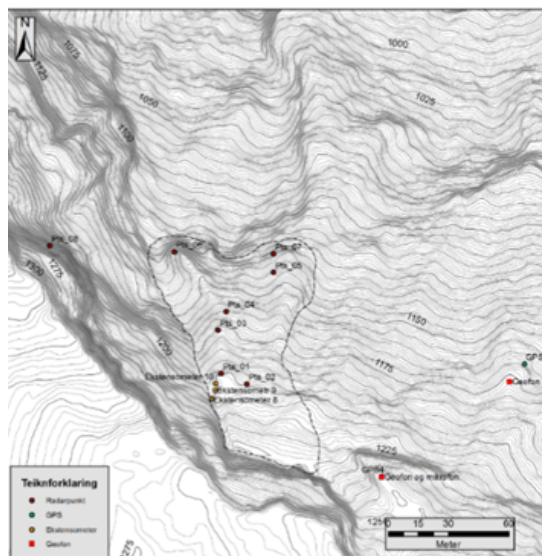
Veslemannen er en relativt liten, men svært aktiv del av det ustabile fjellpartiet Mannen i Romsdalen. De årlige bevegelsene i Mannen (utenom Veslemannen) er noe få cm i året, har den mest aktive delen av Veslemannen har beveget seg 4 meter den siste måneden. Veslemannen har et volum på 120 000 - 180 000 m<sup>3</sup>, noe som utgjør rundt en prosent av det totale volumet av Mannen.

Under rødt farenivå blir det publisert daglige rapporter om Veslemannen på [www.nve.no](http://www.nve.no).

**Tabell 1:** Måledata den 15. oktober 2018 kl. 07:45

Målinger	Avlesning	Siste døgn	Sist uke	Sist måned
<b>Bevegelser</b>				
Radar pkt 1 (øvre del) (mm)		197	2141	4050
Radar pkt 2 (øvre del) (mm)		120	1344	2783
Radar pkt 6 (nedre del) (mm)		35	118	356
<b>Meteorologiske data</b>				
Temperatur (°C)	-1,7			
Nedbør (mm)		14,2		

**Figur 1:** Kart som viser målepunkter for radarmålingene



Figur 2: De utvalgte radarpunkt, inkludert fastpunkt 8.

