



NVE

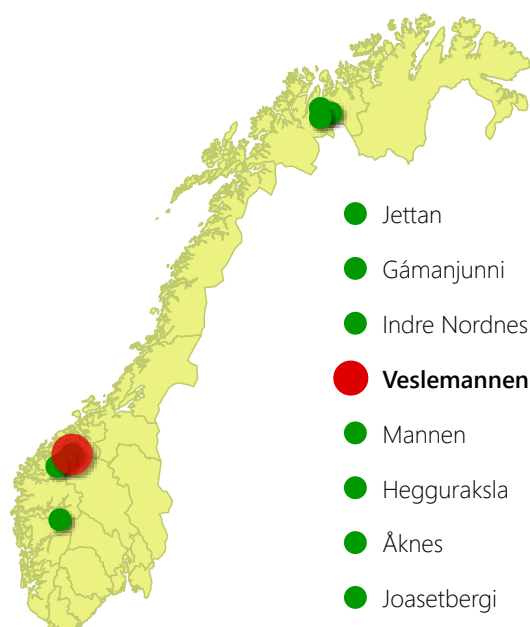
Fjellskredovervåkingen
NVE, Seksjon for fjellskred
www.nve.no/fjellskred



regVarsel FJELLSKRED ▲

KVELDSRAPPORT FOR VESLEMANNEN.

Dato: 22. oktober 2018



Veslemannen

RØDT FARENIVÅ

NVE overvåker kontinuerlig og i sanntid syv ustabile fjellparti som alle utgjør en høy risiko for fjellskred. Hvert fjellparti har til enhver tid et farenivå etter skala på fire trinn: Lav (grønn), moderat (gul), høy (oransje) og ekstrem (rød) fare.

Hastighetene er variable men synker i Veslemannen

Veslemannen har hatt rødt farenivå siden lørdag kveld, den 20. oktober. Årsaken var varsel om kraftig regn og at fjellpartiet har reagert raskt på lite nedbør tidligere i uken.

I løpet av siste døgnet har det blitt registrert 8 mm nedbør. Siden igår, søndag, er det minusgrader på målestasjonen og nedbøren kommer nå som snø. Det er nå 24 cm snø på målestasjonen. Kaldt vær vil på sikt stabilisere situasjonen. Hastighetene er variable og fjellpartiet gjør fortsatt noen fremstøt. Generelt ser vi en synkende trend og hastighetene er klokken 17 rundt 8-14 cm/døgn i øvre del og 2-4 cm/døgn i nedre del.

NVE opprettholder rødt farenivå for Veslemannen.

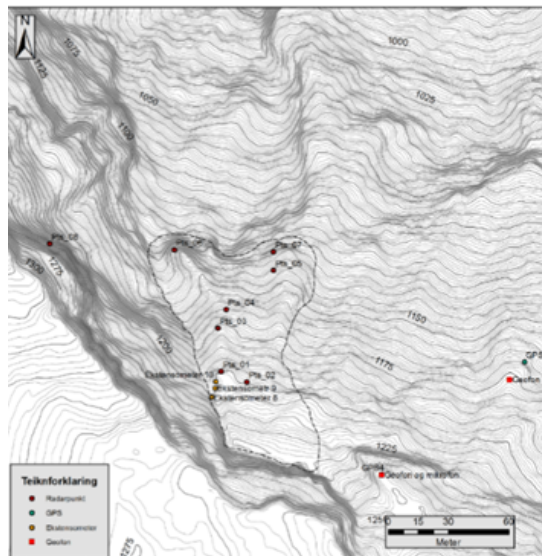
Veslemannen er en relativt liten, men svært aktiv del av det ustabile fjellpartiet Mannen i Romsdalen. De årlige bevegelsene i Mannen (utenom Veslemannen) er noe få cm i året, har den mest aktive delen av Veslemannen har beveget seg 4,1 meter den siste måneden. Veslemannen har et volum på 120 000 - 180 000 m³, noe som utgjør rundt en prosent av det totale volumet av Mannen.

Under rødt farenivå blir det publisert daglige rapporter om Veslemannen på www.nve.no.

Tabell 1: Måledata den 22. oktober 2018 kl. 17:00

Målinger	Avlesning	Siste døgn	Sist uke	Sist måned
Bevegelser				
Radar pkt 1 (øvre del) (mm)		162	970	4455
Radar pkt 2 (øvre del) (mm)		76	466	2830
Radar pkt 6 (nedre del) (mm)		25	155	427
Meteorologiske data				
Temperatur (°C)	-4			
Nedbør (mm)		8		

Figur 1: Kart som viser målepunkter for radarmålingene.



Figur 2: Bevegelse siste uke for radarpunkt 1, 2 og 6.

